MAZDA3 TECHNICAL INFORMATION

Specifications（主要諸元）

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

2025年10月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK					
■車種	ボディタイプ	ハッチバック					
	燃料タイプ	ガソリン（マイルドハイブリッド含む）				ディーゼル	
	機種名	15S Black Selection/ 15S Leather Touring Selection	20S Touring/ 20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車			XD S Package/XD Drive Edition/ XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車	
	駆動方式	2WD（FF）	2WD（FF）		4WD	2WD（FF）	4WD
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5（スカイアクティブ・ジー）	e-SKYACTIV G 2.0（イー・スカイアクティブ・ジー）			SKYACTIV-D 1.8（スカイアクティブ・ディー）	
■動力システム		—	M HYBRID			—	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	
	SKYACTIV-MT（スカイアクティブ・エムティー）	—	—	6MT	—	—	
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R	マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,460×1,795×1,440	4,460×1,795×1,440			4,460×1,795×1,440	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1 mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160			1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース mm	2,725	2,725			2,725	
	トレッド 前/後 mm	1,570/1,580	1,570/1,580			1,570/1,580	
	最低地上高※1 mm	140	140			140	
	乗車定員 名	5	5			5	
	車両重量 kg	1,340	1,380	1,360	1,450	1,420	1,480
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式			マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式	P5-VPS型	PE-VPH型			S8-DPTS型	
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量 L	1.496	1.997			1.756	
	ボア×ストローク mm	74.5×85.8	83.5×91.2			79.0×89.6	
	圧縮比※1	13.0	13.0			14.8	
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	82〈111〉/6,000	115〈156〉/6,000			95〈130〉/4,000	
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	146〈14.9〉/3,500	199〈20.3〉/4,000			270〈27.5〉/1,600-2,600	
	燃料供給装置	筒内直接噴射（DI）	筒内直接噴射（DI）			電子式（コモンレール）	
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48
■モーター	型式	—	MJ型			—	
	種類	—	交流同期電動機			—	
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	—	5.1〈6.9〉/1,800			—	
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	—	49〈5.0〉/100			—	
■動力用主電池	種類	—	リチウムイオン電池			—	
	個数	—	9			—	
	容量 Ah	—	10			—	
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 km/L	**16.6**	**16.4**	**17.5**	**15.9**	**21.2**	**20.0**
	市街地モード（WLTC-L）	**13.7**	**12.6**	**13.8**	**12.3**	**16.9**	**16.0**
	郊外モード（WLTC-M）	**16.5**	**16.9**	**17.9**	**16.2**	**20.9**	**19.8**
	高速道路モード（WLTC-H）	**18.4**	**18.4**	**19.5**	**18.0**	**24.1**	**22.6**
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L	**—**	**17.5**	**—**	**16.6**	**—**	
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター（AT車）、電動パワーステアリング			アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径 m	5.3	5.3			5.3	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	4.605	4.095	4.105	前 4.095/後 2.533	4.095	前 4.095/後 2.533

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

2025年10月現在のものです

			MAZDA3 FASTBACK	
■車種	ボディタイプ		ハッチバック	
	機種名		**X Touring**	
	駆動方式		4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV X 2.0（イー・スカイアクティブ・エックス）	
■動力システム			M HYBRID	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT	—
	SKYACTIV-MT（スカイアクティブ・エムティー）		—	6MT
■車名・型式			マツダ・5AA-BPEK3R	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725	
	トレッド　前/後	mm	1,570/1,580	
	最低地上高※1	mm	140	
	乗車定員	名	5	
	車両重量	kg	1,520	1,490
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション　前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ　前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式		HF-VPH型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	1.997	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	
	圧縮比※1		15.0	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	140〈190〉/6,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	240〈24.5〉/4,500	
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・48	
■モーター	型式		MK型	
	種類		交流同期電動機	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	4.8〈6.5〉/1,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	61〈6.2〉/100	
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	個数		9	
	容量	Ah	10	
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**16.7**	**17.7**
	市街地モード（WLTC-L）		**13.6**	**14.5**
	郊外モード（WLTC-M）		**17.1**	**18.0**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.2**	**19.3**
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**17.7**	**—**
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、リーンバーン（希薄燃焼）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター（AT車）、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	5.3	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385
	最終減速比		前 4.367/後 2.533	前 4.388/後 2.533

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。※3：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-X	SKYACTIV-X
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		**15S Black Selection**	**15S Leather Touring Selection**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**X Touring**	**X Touring**
■セーフティ（1/2）	ヘッドレスト・フロント/リアシート（上下可動式）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター（運転席/助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）＆トップテザーアンカレッジ（左右席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイルドプルーフ（リアドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム（EBD）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム（ESS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト（HLA）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（全席シートベルト）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（ライト消し忘れ）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（半ドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席/助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席ニーエアバッグ）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席/助手席サイド）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（カーテン）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）＆トラクション・コントロール・システム（TCS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

　　：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-X	SKYACTIV-X
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		**15S Black Selection**	**15S Leather Touring Selection**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**X Touring**	**X Touring**
■セーフティ（2/2）	AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］		○	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）		—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］		○	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	レーンキープ・アシスト・システム（LAS）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム（LDWS）＊LDWS:Lane Departure Warning System	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後側方接近車両検知（RCTA）＊RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート（DAA）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）		—	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	交通標識認識システム（TSR）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・モニタリング		△	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）		○	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）		—	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	バックガイドモニター※1		○	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
	360°ビュー・モニター※1		△	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-X	SKYACTIV-X
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		**15S Black Selection**	**15S Leather Touring Selection**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**X Touring**	**X Touring**
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアワイパー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：オートレベリング［光軸調整］機構付）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー（フロント）感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアフォグランプ※3		—	—	—	—	○	—	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○
	フロントワイパーデアイサー		—	—	—	—	○	—	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○
	ヘッドランプウォッシャー		—	—	—	—	○	—	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○
	ヒーテッドドアミラー		—	—	—	—	○	—	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		—	—	—	—	○	—	—	○	—	○	—	○	—	○	○	○
	ダークティンテッドガラス（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	デイタイム・ランニング・ライト（DRL）※4		—	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）		○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	スーパーUVカットガラス（フロントドア）		○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	自動防眩ルームミラー		○	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
	自動防眩ルームミラー（フレームレス）		—	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色）		—	○	○	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ピアノブラック※5）		○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	—	—
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リバース連動ドアミラー		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	自動防眩ドアミラー（運転席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4：ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※5：色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-X	SKYACTIV-X
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		15S Black Selection	15S Leather Touring Selection	20S Touring	20S Touring	20S Touring	20S Retro Sports Edition	20S Retro Sports Edition	20S Retro Sports Edition	XD S Package	XD S Package	XD Drive Edition	XD Drive Edition	XD Retro Sports Edition	XD Retro Sports Edition	X Touring	X Touring
■エクステリア	シグネチャーウイング（ダークメタル）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアルーフスポイラー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDライセンスランプ（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電磁式リアゲートオープナー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	セイルガーニッシュ（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グリルシャッターロア		―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	○	○	○	○	○	○
	マフラーカッター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	―	―
	マフラーカッター（大径）		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○
■インテリア	タコメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDルームランプ（フロント /リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ（フロント）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDラゲッジルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サングラスホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントセンターアームレスト付コンソールボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サブトランクボックス※6	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット（助手席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボトルホルダー付ドアポケット（リア×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアコートフック×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バニティミラー・照明付（運転席側/助手席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ（運転席側/助手席側/後席側左右）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	12V電源ソケット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トノカバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトパネル（2層成形）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニーレストパッド（合成皮革）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントピラートリム（クロス）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	7インチマルチスピードメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ/カラー）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コマンダーコントロール・タッチパッド機能※7		―	―	―	―	―	―	―	―	◇	◇	―	―	―	―	―	―
	8.8インチセンターディスプレイ		―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	―	―	―	―	―	―
	10.25インチセンターディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス内植毛加工		―	○	○	○	○	―	―	―	―	―	○	○	―	―	○	○
	ステアリングヒーター		△	○	○	○	○	○	○	○	―	―	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		○	○	―	○	○	―	○	○	―	―	○	○	○	○	―	○
	LEDマップランプ（リア）		―	○	○	○	○	○	○	○	―	―	○	○	○	○	○	○

※6：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※7：8.8インチセンターディスプレイは、ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

　　：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-X	SKYACTIV-X
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		**15S Black Selection**	**15S Leather Touring Selection**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**X Touring**	**X Touring**
■シート	助手席ラチェットレバー式シートリフター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・6:4分割可倒式シートバック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート・センターアームレスト（カップホルダー×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席10Wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
■空調	リアヒーターダクト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プリントアンテナ（ラジオ用）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	—	○	○	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー※8		—	—	○	△	△	○	○	○	—	—	△	△	○	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー（フルセグ）		○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子（Type-A:フロント×2）		—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
	外部接続ハブ・USB端子（Type-C:フロント×2）		○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・HDMI端子		○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）		△	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能＊Apple CarPlay対応		△	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車載通信機（コネクティッドサービス対応）※9	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※8：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※9：オンライン機能のご利用には、コネクティッドサービスへのご契約が必要です。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

　　：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-X	SKYACTIV-X
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		**15S Black Selection**	**15S Leather Touring Selection**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**X Touring**	**X Touring**
■シャシー&メカニズム	G-ベクタリングコントロールプラス（GVC Plus）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	i-stop（アイ・ストップ）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー（フロント）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キックダウンスイッチ		○	○	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	電動パーキングブレーキ（EPB） ＊EPB:Electric Parking Brake	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライブセレクション		○	○	—	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○
	M HYBRID（M ハイブリッド）		—	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	○
	回生協調ブレーキ		—	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	○
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチ アルミホイール（グレーメタリック塗装）		—	○	○	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチ アルミホイール（ブラックメタリック塗装）		○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○
■セキュリティ・他	イモビライザー（国土交通省認可品）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車速感応式オートドアロック （衝撃感知ドアロック解除システム付）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤ交換用工具	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バーグラアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム （アンサーバック機能付、リアゲート連動）& アドバンストキー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●SRS:SupplementalRestraintSystem（補助拘束装置）運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●AppleCarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたAppleInc.の商標です。●AndroidAuto™は、GoogleLLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&MakerSetOptions（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション

モデル要素																		
	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-X	SKYACTIV-X
	ミッション		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
	グレード		**15S Black Selection**	**15S Leather Touring Selection**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**XD Retro Sports Edition**	**X Touring**	**X Touring**
■シート材質・カラー	シート材質（クロス）		○	―	○	○	○	―	―	―	○	○	―	―	―	―	―	―
	シート材質（スムースレザー※1）		―	○	△	△	△	―	―	―	―	―	○	○	―	―	○	○
	シート材質（合成皮革/レガーヌ®＊※2）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	シートカラー（テラコッタ/ブラック）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	シートカラー（ブラック）		○	○	○	○	○	―	―	―	○	○	○	○	―	―	○	○
	シートカラー（レッド）		―	△	△	△	△	―	―	―	―	―	△	△	―	―	△	△
■インテリアコーディネーション	インパネ（合成皮革:ブラック）		○	○	○	○	○	―	―	―	○	○	○	○	―	―	○	○
	インパネ（合成皮革:レッド）		―	―	△	△	△	―	―	―	―	―	△	△	―	―	△	△
	インパネ（レガーヌ®:ブラック）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	ドアトリム（クロス）		○	―	○	○	○	―	―	―	○	○	―	―	―	―	―	―
	ドアトリム（合成皮革）		―	○	△	△	△	―	―	―	―	―	○	○	―	―	○	○
	ドアトリム（レガーヌ®）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	インパネ加飾（ガンメタリック）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	ドアトリム加飾（ガンメタリック）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	エアコンルーバー加飾（ガンメタリック）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	インナードアハンドル（ガンメタリック）		―	―	―	―	―	○	○	○	―	―	―	―	○	○	―	―
	インパネ加飾（プラチナサテン）		○	○	○	○	○	―	―	―	○	○	○	○	―	―	○	○
	ドアトリム加飾（プラチナサテン）		○	○	○	○	○	―	―	―	○	○	○	○	―	―	○	○
	エアコンルーバー加飾（プラチナサテン）		○	○	○	○	○	―	―	―	○	○	○	○	―	―	○	○
	インナードアハンドル（プラチナサテン）		○	○	○	○	○	―	―	―	○	○	○	○	―	―	○	○
	ステアリング（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	セラミックメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プラチナクォーツメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※4		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

＊1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※4：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※5：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

Environmental Specifications（環境仕様）

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

2025年10月現在のものです

機種名			MAZDA3 FASTBACK							
			15S Black Selection/ 15S Leather Touring Selection	20S Touring/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車			XD S Package/XD Drive Edition/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車		X Touring	
			2WD（FF）	2WD（FF）		4WD	2WD（FF）	4WD	4WD	
			6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT	6MT
■車名・型式			マツダ・6BA-BP5R	マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R		マツダ・5AA-BPEK3R	
■燃料消費率	WLTCモード燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	16.6	16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	16.7	17.7
	市街地モード（WLTC-L）		13.7	12.6	13.8	12.3	16.9	16.0	13.6	14.5
	郊外モード（WLTC-M）		16.5	16.9	17.9	16.2	20.9	19.8	17.1	18.0
	高速道路モード（WLTC-H）		18.4	18.4	19.5	18.0	24.1	22.6	18.2	19.3
	CO_2排出量	g/km	140	142	133	146	122	129	139	131
	JC08モード燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	—	17.5	—	16.6	—		17.7	—
	CO_2排出量	g/km	—	133	—	140	—		131	—
	備考		—	—			—		燃費優良車 2030年度基準 ★★	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車	★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車			平成30年排出ガス規制適合		★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15	1.15			0.63		1.15	
		NMHC g/km	0.025	0.05			0.024		0.05	
		NOx g/km	0.013	0.025			0.15		0.025	
		PM g/km	0.005	0.005			0.005		0.005	
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A2A）適合	平成28年騒音規制（M1A2A）適合			平成28年騒音規制（M1A2A）適合		平成28年騒音規制（M1A2A）適合	
	加速/定常/近接	dB(A)	70（規制値）/—/81	70（規制値）/—/80		70（規制値）/—/77	70（規制値）/—/69		70（規制値）/—/74	70（規制値）/—/69
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・480g							
■車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）							
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）							
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品							

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

2025年10月現在のものです

			MAZDA3 SEDAN	
■車種	ボディタイプ		セダン	
	機種名		20S S Package/20S Touring/ 20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	XD S Package/XD Drive Edition/ XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
	駆動方式		2WD（FF）	2WD（FF）
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV G 2.0（イー・スカイアクティブ・ジー）	SKYACTIV-D 1.8（スカイアクティブ・ディー）
■動力システム			M HYBRID	—
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT	6EC-AT
■車名・型式			マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445	4,660×1,795×1,445
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160
	ホイールベース	mm	2,725	2,725
	トレッド　前/後	mm	1,570/1,580	1,570/1,580
	最低地上高※1	mm	140	140
	乗車定員	名	5	5
	車両重量	kg	1,380	1,410
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション　前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式
	ブレーキ　前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
■エンジン	型式		PE-VPH型	S8-DPTS型
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ
	総排気量	L	1.997	1.756
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	79.0×89.6
	圧縮比※1		13.0	14.8
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	115〈156〉/6,000	95〈130〉/4,000
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	199〈20.3〉/4,000	270〈27.5〉/1,600-2,600
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）	電子式（コモンレール）
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	軽油・51
■モーター	型式		MJ型	—
	種類		交流同期電動機	—
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	5.1〈6.9〉/1,800	—
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	49〈5.0〉/100	—
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	—
	個数		9	—
	容量	Ah	10	—
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**16.7**	**21.5**
	市街地モード（WLTC-L）		**12.8**	**16.8**
	郊外モード（WLTC-M）		**17.1**	**21.6**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.9**	**24.3**
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**17.5**	**—**
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング
	最小回転半径	m	5.3	5.3
■トランスミッション	変速比 （第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052
	最終減速比		4.095	4.095

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション		6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）
	グレード		**20S S Package**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**
■セーフティ	ヘッドレスト・フロント/リアシート（上下可動式）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター（運転席 /助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	チャイルドプルーフ（リアドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム（EBD）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム（ESS）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト（HLA）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（全席シートベルト）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（ライト消し忘れ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング（半ドア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席 /助手席）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席ニーエアバッグ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（運転席 /助手席サイド）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム（カーテン）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］	全車標準	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］	全車標準	○	○	○	○	○	○
	レーンキープ・アシスト・システム（LAS）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム（LDWS）＊LDWS:Lane Departure Warning System	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	後側方接近車両検知（RCTA）＊RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート（DAA）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー（センター/コーナー）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○	○	○
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）		—	○	○	—	○	○
	交通標識認識システム（TSR）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA:Front Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・モニタリング		△	○	○	△	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）		○	—	—	○	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）		—	○	○	—	○	○
	バックガイドモニター※1		○	—	—	○	—	—
	360°ビュー・モニター※1		△	○	○	△	○	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション		6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）
	グレード		**20S S Package**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	全面UVカットガラス※2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダークティンテッドガラス（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ＆タイマー付）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：オートレベリング［光軸調整］機構付）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー（フロント）感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	○	○	—	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	○	○	—	○	○
	デイタイム・ランニング・ライト（DRL）※3		—	○	○	—	○	○
	IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）		△	○	○	△	○	○
	スーパーUVカットガラス（フロントドア）		△	○	○	△	○	○
	自動防眩ルームミラー		○	—	—	○	—	—
	自動防眩ルームミラー（フレームレス）		—	○	○	—	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色）		○	○	—	○	—	—
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（ピアノブラック）※4		—	—	○	—	○	○
	オート格納ドアミラー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リバース連動ドアミラー		—	○	○	—	○	○
	自動防眩ドアミラー（運転席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	シグネチャーウイング（クロームメッキ）		○	○	—	○	—	—
	シグネチャーウイング（ダークメタル）		—	—	○	—	○	○
	フロントグリル（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDライセンスランプ（リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電磁式トランクオープナー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	セイルガーニッシュ（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	グリルシャッターロア		—	—	—	○	○	○
	フロントバンパーロアガーニッシュ（ブラック）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マフラーカッター	全車標準	○	○	○	○	○	○

※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※4：色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション		6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）
	グレード		**20S S Package**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**
■インテリア	タコメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDルームランプ（フロント /リア）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDマップランプ（フロント）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	トランクルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	サングラスホルダー	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントセンターアームレスト付コンソールボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○
	サブトランクボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートバックポケット（助手席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ボトルホルダー付ドアポケット（リア×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアコートフック×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	バニティミラー・照明付（運転席側 /助手席側）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ（運転席側 /助手席側 /後席側左右）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	12V電源ソケット	全車標準	○	○	○	○	○	○
	トランクリッドオープナースイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シフトパネル（2層成形）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ニーレストパッド（合成皮革）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントピラートリム（クロス）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	7インチマルチスピードメーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ /カラー）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フロントカップホルダー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	コマンダーコントロール・タッチパッド機能※5		◇	―	―	◇	―	―
	8.8インチセンターディスプレイ		○	―	―	○	―	―
	10.25インチセンターディスプレイ		△	○	○	△	○	○
	グローブボックス内植毛加工		―	○	―	―	○	―
	ステアリングヒーター		―	○	○	―	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		―	○	○	―	○	○
	LEDマップランプ（リア）		―	○	○	―	○	○
■シート	助手席ラチェットレバー式シートリフター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・6:4分割可倒式シートバック	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアシート・センターアームレスト（カップホルダー ×2）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	―	―	○	―	―
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置 /アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度）		―	○	○	―	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		―	○	○	―	○	○
■空調	リアヒーターダクト	全車標準	○	○	○	○	○	○
	フルオートエアコン（運転席 /助手席独立コントロール機能）	全車標準	○	○	○	○	○	○

※5：8.8インチセンターディスプレイは、ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション
◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション		6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）
	グレード		**20S S Package**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**
■オーディオ・他	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プリントアンテナ（ラジオ用）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	—	○	○	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー		—	△	○	—	△	○
	地上デジタルTVチューナー（フルセグ）		△	○	○	△	○	○
	外部接続ハブ・USB端子（Type-A:フロント×2）		○	—	—	○	—	—
	外部接続ハブ・USB端子（Type-C:フロント×2）		△	○	○	△	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・HDMI端子		△	○	○	△	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）		△	○	○	△	○	○
	ワイヤレス接続機能＊Apple CarPlay対応		△	○	○	△	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車載通信機（コネクティッドサービス対応）	全車標準	○	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	G-ベクタリングコントロールプラス（GVC Plus）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	i-stop（アイ・ストップ）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー（フロント）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	キックダウンスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電動パーキングブレーキ（EPB）＊EPB:Electric Parking Brake	全車標準	○	○	○	○	○	○
	オートホールド	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライブセレクション		○	○	○	—	—	—
	回生協調ブレーキ		○	○	○	—	—	—
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（シルバーメタリック塗装）		○	○	—	○	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）		—	—	○	—	○	○
■セキュリティ・他	イモビライザー（国土交通省認可品）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○
	タイヤ交換用工具	全車標準	○	○	○	○	○	○
	バーグラアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、トランクリッド連動）&アドバンストキー×2	全車標準	○	○	○	○	○	○

●SRS:SupplementalRestraintSystem（補助拘束装置）運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●AppleCarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたAppleInc.の商標です。●AndroidAuto™は、GoogleLLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&MakerSetOptions（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

○：標準装備、△：メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
	ミッション		6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）	6ECAT（アクティブマチック）
	グレード		**20S S Package**	**20S Touring**	**20S Retro Sports Edition**	**XD S Package**	**XD Drive Edition**	**XD Retro Sports Edition**
■シート材質・カラー	シート材質（クロス）		○	○	—	○	—	—
	シート材質（スムースレザー※1）		—	△	—	—	○	—
	シート材質（合成皮革/レガーヌ®＊※2）		—	—	○	—	—	○
	シートカラー（テラコッタ/ブラック）		—	—	○	—	—	○
	シートカラー（ブラック）		○	○	—	○	○	—
■インテリアコーディネーション	インパネ（合成皮革:ブラック）		○	○	—	○	○	—
	インパネ（レガーヌ®:ブラック）		—	—	○	—	—	○
	ドアトリム（クロス）		○	○	—	○	—	—
	ドアトリム（合成皮革）		—	△	—	—	○	—
	ドアトリム（レガーヌ®）		—	—	○	—	—	○
	インパネ加飾（プラチナサテン）		○	○	—	○	○	—
	ドアトリム加飾（プラチナサテン）		○	○	—	○	○	—
	エアコンルーバー加飾（プラチナサテン）		○	○	—	○	○	—
	インナードアハンドル（プラチナサテン）		○	○	—	○	○	—
	インパネ加飾（ガンメタリック）		—	—	○	—	—	○
	ドアトリム加飾（ガンメタリック）		—	—	○	—	—	○
	エアコンルーバー加飾（ガンメタリック）		—	—	○	—	—	○
	インナードアハンドル（ガンメタリック）		—	—	○	—	—	○
	ステアリング（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ（本革巻）	全車標準	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○
	セラミックメタリック		○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック		○	○	○	○	○	○
	プラチナクォーツメタリック		○	○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック		○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3		△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※4		△	△	△	△	△	△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5		△	△	△	△	△	△

＊1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※4：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※5：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

Environmental Specifications（環境仕様）

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

2025年10月現在のものです

			MAZDA3 SEDAN	
			20S	XD
機種名			S Package/Touring/Retro Sports Edition ＊特別仕様車	S Package/XD Drive Edition/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車
			2WD（FF）	2WD（FF）
			6EC-AT	6EC-AT
■車名・型式			マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 km/L		**16.7**	**21.5**
		市街地モード（WLTC-L）	**12.8**	**16.8**
		郊外モード（WLTC-M）	**17.1**	**21.6**
		高速道路モード（WLTC-H）	**18.9**	**24.3**
	CO_2排出量 g/km		139	120
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L		**17.5**	**—**
	CO_2排出量 g/km		133	—
	備考		—	—
■排出ガス	適合規制または認定レベル		★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	平成30年排出ガス規制適合
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15	0.63
		NMHC g/km	0.05	0.024
		NOx g/km	0.025	0.15
		PM g/km	0.005	0.005
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A2A）適合	平成28年騒音規制（M1A2A）適合
	加速/定常/近接 dB(A)		70（規制値）/—/79	70（規制値）/—/69
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・480g	
■車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品	

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 15S Black Selection　2WD・AT[FASTBACK]　¥2,600,400（¥2,364,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ &コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●ステアリングヒーター	●ワイヤレス充電（Qi） ●ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応	¥99,000（¥90,000）	▲
			メーカーセットオプション合計	¥99,000 （¥90,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 15S Leather Touring Selection　2WD・AT[FASTBACK]　¥2,812,700（¥2,557,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム（合成皮革） ●シートカラー（レッド）	●シート材質（スムースレザー）	¥22,000（¥20,000）	▲
			メーカーセットオプション合計	¥22,000 （¥20,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S S Package　2WD・AT[SEDAN]　¥2,720,300（¥2,473,000）

☐ XD S Package　2WD・AT[FASTBACK/SEDAN]　¥2,887,500（¥2,625,000）／ 4WD・AT[FASTBACK]　¥3,124,000（¥2,840,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ &コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●ワイヤレス充電（Qi） ●スーパーUVカットガラス(フロントドア) ●外部接続ハブ・USB端子（Type-C:フロント×2） ●外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	●10.25インチセンターディスプレイ ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応 ●IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア） ●外部接続ハブ・HDMI端子	¥169,400（¥154,000）	▲
			メーカーセットオプション合計	¥169,400 （¥154,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Touring　2WD・AT[SEDAN]　¥2,946,900（¥2,679,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表	
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質（スムースレザー）　●シートカラー（ブラック）	¥132,000（¥120,000）	▲	▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー			¥77,000（¥70,000）		▲
			メーカーセットオプション合計	¥132,000 （¥120,000）	¥209,000 （¥190,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Touring　2WD・AT[FASTBACK]　¥2,946,900（¥2,679,000）／ 4WD・AT[FASTBACK]　¥3,183,400（¥2,894,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表			
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革　●シート材質（スムースレザー）　●シートカラー（ブラック）	¥132,000（¥120,000）	▲	▲		
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革　●シート材質（スムースレザー）　●シートカラー（レッド）	¥154,000（¥140,000）			▲	▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー		¥77,000（¥70,000）		▲		▲
		メーカーセットオプション合計	¥132,000（¥120,000）	¥209,000（¥190,000）	¥154,000（¥140,000）	¥231,000（¥210,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Touring　2WD・MT[FASTBACK]　¥3,023,900（¥2,749,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革　●シート材質（スムースレザー）　●シートカラー（ブラック）	¥132,000（¥120,000）	▲	
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革　●シート材質（スムースレザー）　●シートカラー（レッド）	¥154,000（¥140,000）		▲
		メーカーセットオプション合計	¥132,000（¥120,000）	¥154,000（¥140,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ XD Drive Edition　2WD・AT[FASTBACK]　¥3,177,900（¥2,889,000）／ 4WD・AT[FASTBACK]　¥3,414,400（¥3,104,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表		
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革　●シート材質（スムースレザー）　●シートカラー（レッド）	¥22,000（¥20,000）	▲		▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー		¥77,000（¥70,000）		▲	▲
		メーカーセットオプション合計	¥22,000（¥20,000）	¥77,000（¥70,000）	¥99,000（¥90,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ XD Drive Edition　2WD・AT[SEDAN]　¥3,177,900（¥2,889,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー	¥77,000（¥70,000）	▲
	メーカーセットオプション合計	¥77,000（¥70,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ X Touring　4WD・AT/MT[FASTBACK]　¥3,997,400（¥3,634,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革　●シート材質（スムースレザー）　●シートカラー（レッド）	¥22,000（¥20,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥22,000（¥20,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は 20S Touring です。特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両は XD Drive Edition です。

メーカーオプション設定なし

機種名	FASTBACK			
	20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車		XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車	
	2WD・AT/MT	4WD・AT	2WD・AT	4WD・AT
■メーカー希望小売価格 （　）内は消費税抜き価格	¥3,045,900 （¥2,769,000）	¥3,282,400 （¥2,984,000）	¥3,265,900 （¥2,969,000）	¥3,502,400 （¥3,184,000）

機種名	SEDAN	
	20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
	2WD・AT	2WD・AT
■メーカー希望小売価格 （　）内は消費税抜き価格	¥3,045,900 （¥2,769,000）	¥3,265,900 （¥2,969,000）

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA3	¥10,260	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥14,580

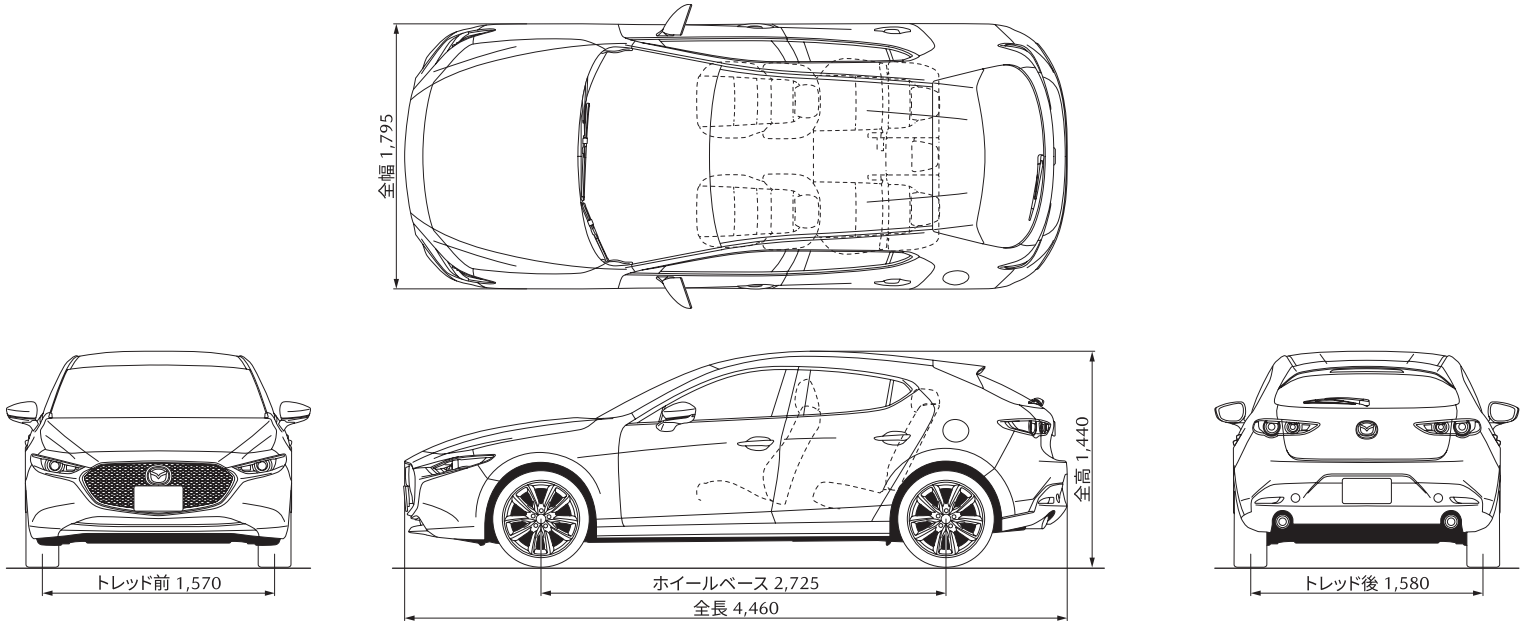
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。 ●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています。（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。） ●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

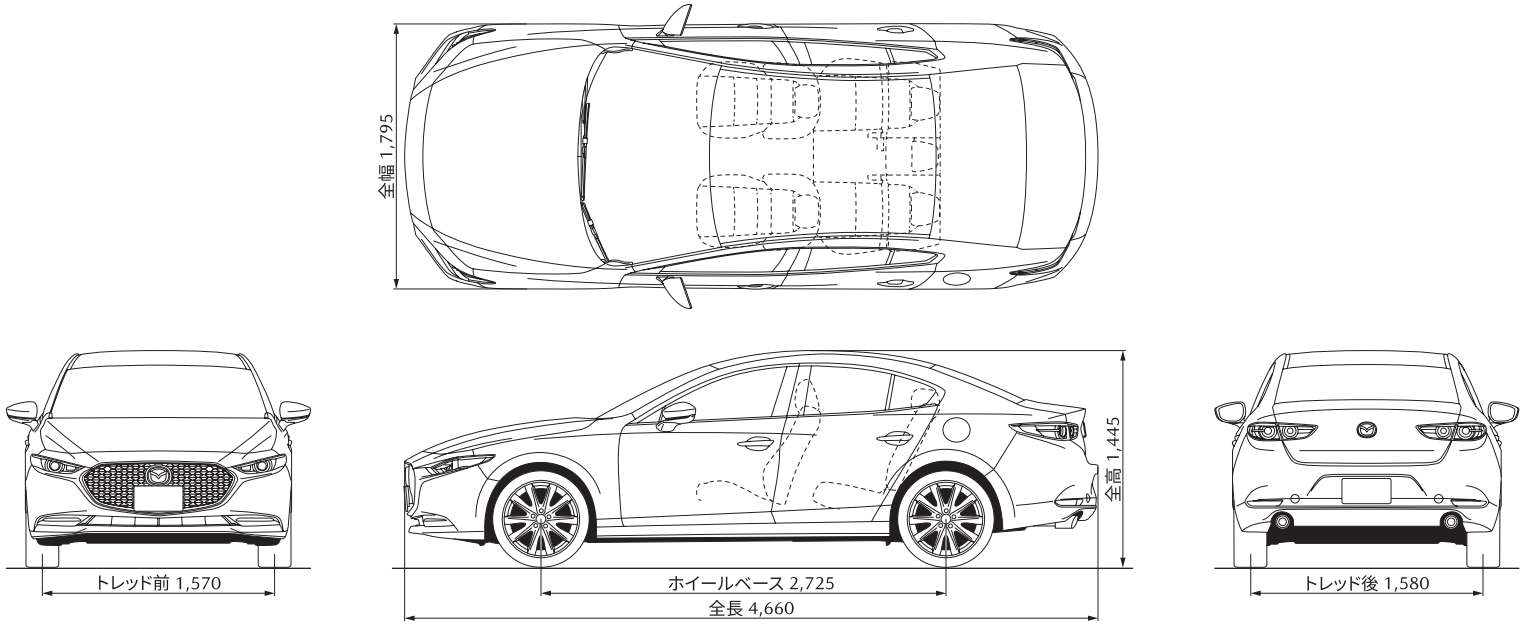
MAZDA3 FASTBACK

機種名：XD Drive Edition 2WD（FF）車　／　単位（mm）



MAZDA3 SEDAN

機種名：XD Drive Edition 2WD（FF）車　／　単位（mm）



ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」
詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット **マツダスカイプラン**

https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/

■万一の故障を無料で修理 **マツダ延長保証**

https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/

■マツダ自動車保険 **スカイプラス**

https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/

■高品質メンテナンス **パックdeメンテ**

https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/

■MAZDA3 **アクセサリーカタログ**

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/mazda3/

マツダ企業サイト（会社案内、企業理念、取り組みについて）
https://www.mazda.com/ja/

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）

お近くの販売会社または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919

受付時間　平日9：00〜17：00　土・日・祝日9：00〜12：00　13：00〜17：00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2025年10月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/

●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/